



Kia EV9* ist „Allradauto des Jahres 2024“

- **Siebensitziges Kia-Flaggschiff von „Auto Bild“-Lesern zum Importsieger in neuer Wettbewerbs-Kategorie „Elektro-SUV“ gekürt**
- **In der Gesamtwertung Platz drei hinter Audi Q4 e-tron und Mercedes EQE 350**

Frankfurt, 29. Mai 2024 – Der vielfach preisgekrönte Kia EV9 punktet nicht nur bei Expertenjurys, sondern auch beim breiten Fachpublikum: Die Leserinnen und Leser von „Auto Bild“ haben das neue Kia-Flaggschiff, einen der ersten siebensitzigen Strome im Markt, beim „Auto Bild Allrad Award 2024“ zum Importsieger in der Kategorie Elektro-SUVs gewählt. Das Fachmagazin hat den in diesem Jahr zum 23. Mal durchgeführten Wettbewerb neu konzipiert und durch „Downsizing“ – weniger Rubriken, weniger Modelle – aufs Wesentliche konzentriert. Zur Wahl standen insgesamt 28 Fahrzeuge in vier Klassen, wobei die neue „Elektro-SUV“-Kategorie mit neun Modellen auf Anhieb die am stärksten besetzte war, gefolgt von den Rubriken „Klassische Geländewagen“, „Familien-SUV“ und „Pick-up“. Ermittelt wurde jeweils der Sieger unter den Importmarken und der Gesamtsieger. Der Kia EV9 wurde in seiner Klasse mit 15,6 Prozent der Stimmen zum Importsieger gewählt und belegte in der Gesamtwertung Platz drei hinter Audi Q4 e-tron (16,9 Prozent) und Mercedes EQE 350 4Matic (16,3 Prozent). Alle Ergebnisse des Wettbewerbs werden in der „Auto Bild“-Ausgabe 22/2024 veröffentlicht (EVT: 30. Mai).

„Mit dem EV9 hat Kia eindrucksvoll bewiesen, wozu unsere Marke im Bereich der Elektromobilität in der Lage ist“, sagte Matthias Troge, General Manager Produktmanagement und Planung bei Kia Deutschland, der die Auszeichnung entgegennahm. „Dieser optisch markante, technologisch wegweisende sowie extrem geräumige und variable Strome ist ein familienfreundlicher SUV, der einen Lounge-ähnlichen Komfort mit ausgeprägten praktischen Qualitäten kombiniert – und der in vielen Bereichen neue Maßstäbe setzt. Dass das auch die fachkundige ‚Auto Bild‘-Leserschaft so sieht, macht uns stolz und dankbar.“

Seit seiner Einführung im Herbst 2023 steht der neue Kia-Strome regelmäßig im Rampenlicht. Bei den „World Car Awards 2024“ feierte er einen Doppelerfolg als Gesamtsieger („World Car of the Year“) und als bestes Elektrofahrzeug („World Electric Vehicle“). Zu den weiteren Auszeichnungen gehören unter anderem die Wahl zum „Women’s World Car of the

** Nähere Angaben auf Seite 3*



Year 2024“ und zum „German Luxury Car of the Year 2024“ sowie das „Goldene Lenkrad 2023“ in der Kategorie „Familienautos“. Darüber hinaus erhielt der EV9 die Top-Awards zweier weltweit renommierter Designwettbewerbe: die Goldmedaille des iF Design Award sowie die „Best of the Best“-Auszeichnung des Red Dot Award.

Der standardmäßig siebensitzige Elektro-SUV, mit 5,01 Metern Länge das bisher größte Kia-Modell in Europa, wird auch in zwei sechssitzigen Varianten angeboten (optional für GT-line). Das Gepäckraumvolumen von bis zu 2.393 Litern sowie die Anhängelast von 2,5 Tonnen sind Spitzenwerte im E-SUV-Segment. Auch von der Reichweite her ist der EV9 ein perfekter Begleiter für Familienreisen: Bis zu 563 Kilometer kann der Hecktriebler (150 kW/ 204 PS) mit einer Akkuladung zurücklegen, und die 283 kW (385 PS) starke Allradversion sowie deren betont sportliche Variante GT-line knacken ebenfalls die 500-Kilometer-Marke (AWD bis zu 512 km Reichweite; AWD GT-line bis zu 505 km). Dank der 800-Volt-Schnellladetechnologie lässt sich der 99,8-kWh-Akku unter Idealbedingungen in 24 Minuten von 10 auf 80 Prozent aufladen. Binnen 15 Minuten kann so Strom für bis zu 249 km Fahrstrecke getankt werden, ein weiterer Ausnahmewert in dieser Klasse. Der EV9 ist darüber hinaus technologisch schon auf künftige Anforderungen wie die Einbindung seines Akkus in die öffentliche Stromversorgung (V2G) vorbereitet.

Bildmaterial zu dieser Pressemitteilung finden Sie unter press.kia.com/de.

Bildhinweis: Das Bild von der Preisverleihung in Frankfurt zeigt „Auto Bild“-Chefredakteur Robin Hornig (rechts) mit Matthias Troge, General Manager Produktmanagement und Planung bei Kia Deutschland.

###

Über Kia

Kia ist eine globale Mobilitätsmarke mit der Vision, nachhaltige Mobilitätslösungen für Verbraucher, Kommunen und Gesellschaften weltweit zu schaffen. Das Unternehmen ist seit seiner Gründung 1944 in der Mobilitätsbranche tätig. Kia hat heute weltweit etwa 52.000 Beschäftigte, ist in über 190 Märkten vertreten, betreibt Produktionsstätten in sechs Ländern und verkauft rund drei Millionen Fahrzeuge pro Jahr. Kia ist ein Vorreiter bei der Popularisierung von elektrifizierten und batteriebetriebenen Fahrzeugen und entwickelt vielfältige Mobilitätsdienste, um Millionen von Menschen rund um den Globus zu ermutigen, die für sie besten Fortbewegungsarten zu erkunden. Der Markenslogan „Movement that inspires“ („Bewegung, die inspiriert“) verdeutlicht die Zielsetzung von Kia, Verbraucher durch seine Produkte und Services zu inspirieren.

Im deutschen Markt, wo Kia seinen Vertrieb 1993 startete, ist die Marke durch Kia Deutschland vertreten (www.kia.com/de). Die 100-prozentige Kia-Tochter mit Sitz in Frankfurt am Main hat ihren Absatz seit 2010 mehr als verdoppelt. Im Jahr 2023 waren bereits 20,2 Prozent der in Deutschland verkauften Kia-Fahrzeuge Elektroautos.

Movement that inspires



Ebenfalls in Frankfurt ansässig ist Kia Europe, die europäische Vertriebs- und Marketingorganisation des Mobilitätsanbieters, die 39 Märkte betreut. Jeder zweite in Europa verkaufte Kia stammt aus europäischer Produktion: In Zilina, Slowakei, betreibt das Unternehmen seit 2006 eine hochmoderne Fertigungsanlage mit einer Jahreskapazität von 350.000 Fahrzeugen.

Seit 2010 gewährt die Marke für alle in Europa verkauften Neuwagen die 7-Jahre-Kia-Herstellergarantie (max. 150.000 km, gemäß den gültigen Garantiebedingungen).

Weitere Informationen unter press.kia.com/de.

*** Kia EV9 RWD; Strom/Reduktionsgetriebe; 150 kW (204 PS): Stromverbrauch kombiniert 20,2 kWh/100 km; CO₂-Emission kombiniert 0 g/km; CO₂-Klasse A.**

Bis zu 563 km Reichweite.

Kia EV9 AWD; Strom/Reduktionsgetriebe; 283 kW (385 PS): Stromverbrauch kombiniert 22,3 kWh/100 km; CO₂-Emission kombiniert 0 g/km; CO₂-Klasse A.

Bis zu 512 km Reichweite.

Kia EV9 AWD GT-line; Strom/Reduktionsgetriebe; 283 kW (385 PS): Stromverbrauch kombiniert 22,8 kWh/100 km; CO₂-Emission kombiniert 0 g/km; CO₂-Klasse A.

Bis zu 505 km Reichweite.